

NR 1 2007

Pris 45:- inkl. moms
Norge 54 NOK, Danmark 43 DKK
Finland 5,90 EURO

BILSPORT Börseren

SAMLARBILD
med kalender

Reklam • Motorsport på fyra hjul • Köp & Sälj

**SUPERSTAGE
DUELL**

Clio mot Fiesta



Nyheterna från
Svenska
Bilsport-
mässan



Gullabo sätter betyg på Fiesta-förarna

TOP DRIVER

Månadens
tävling:
**Extraljus
Skillning 50**



SLC

Välskruvad final

TIDSAM
0913-01



Golf-talang • Svenskt F3-team • SBF-nyheter

Tv-kändisar

Joakim Nyman – 160 poäng

Gullabos omdöme: Jag trodde först inte alls på Jocke. Hans körställning, extremt nära ratten var ju galen och självförtroendet i botten efter några motiga säsonger. Men han visade direkt att han var snabb i vinterföre och på grus gick det bara bättre och bättre. Jocke har jobbat på bra och är en värdig vinnare.

Självbetyg: Jag är förstås jättenöjd. Vintersäsongen var jag aldrig orolig för, men riktig grustävling hade jag bara kört en gång och då rullat.

Nästa år: Behåller bilen, kör SM och Ford-cupen, Svenska Rallyt och något asfaltrally – kanske Bohemia i Tjeckien.

Snabba fakta

Född: 1983-12-20 – 22 år.

Bor: Lill, nära Östersund.

Jobbar med: Butiksanställd Mekonomen i Östersund.

Klubb: Jämtlands MK.

Kartläsare: Sören Anttila, Stuguns MK/Emil Axelsson, Ydre MK.

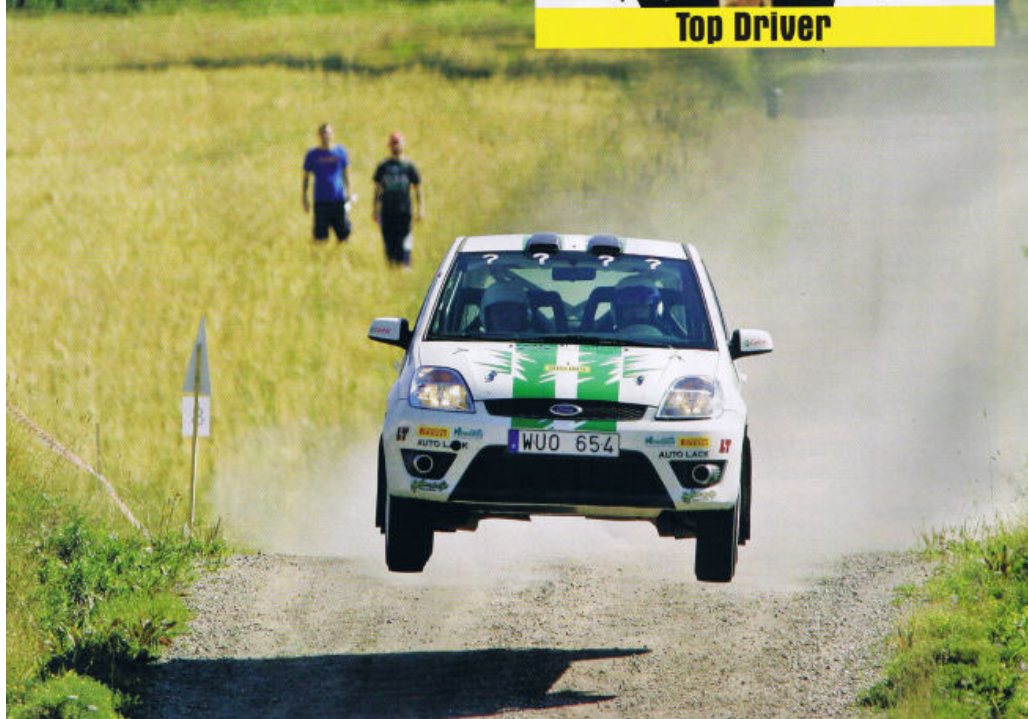
Bästa resultat: Cupvinst i Hälsöholm.

Sämsta resultat: Andra dagen i Snow Rally, när han körde in i medtävlare som fått stopp.

Hemsidespoäng: 2.665.



Top Driver



och rallystjärnor

Facit av premiäråret för Ford Flexifuel Cup och talangjakten Top Driver kan inte bli annat än – succé! Ett 20-tal förare har tävlat i cupen. Majoriteten har varit unga förare och alla de fem som slogs om topplatserna är riktigt lovande och ambitiösa juniorer, som utvecklats starkt under året. Kanske finns här till och med en blivande VM-stjärna.

Det sistnämnda är något som inte minst cupens initiativtagare, före svenske rallymästaren, numera rallycrossesset Andréas Eriksson, hoppas på. – Att kunna vaska fram ett nytt svenskt VM-proffs är en av mina drivkrafter bakom cupsatsningen.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Det mesta talar för att cupen nästa år växer till ett 30-tal ekipage och att toppstriden blir minst lika hård.

Cupens framgångsrecept har en rad ingredienser. En är marknadsföringen i media med Top Driver-satsningen, egen tv-säpa och webb och reportage i kvälls- och fackpress. Andra ingredienser är att cupledningen har ett uttalat mål att hjälpa deltagarna att utvecklas, att man klev på etanoltaget och att man har

haft god sammanhållning i hela cupgänget, även om man varit värsta konkurrenter ute på rallysträckorna.

Den förmåliga prispotten har förstärkt också lockat och stimulerat. Var sin sprillans ny Ford Fiesta ST till de tre främsta i cupen och inbjudan till internationell Fiesta-final – "shoot-out" – hos Fords VM-team M-Sport i norra England, där ett lärlingsår med bland annat testföraruppdrag stod på spel.



Cupens initiativtagare Andréas Eriksson (t.v.) ingick också i expertjuryn som bedömde förarna och deras team. I juryn ingick även Bilspport-Börsens testförare Tomas "Gullabo" Jansson.

Bilspport-Börsens testförare, gamle rallykungen Tomas "Gullabo" Jansson ingick i juryn för cupen, tillsammans med Andreas Eriksson, informationschefen för Ford i Sverige och Expressens motorjournalist Jan-Erik Berggren.

Här presenterar vi facit av första året med Ford Flexifuel Cup och Top Driver. Gullabos omdömen, förarnas egna betyg och planer för nästa år.

FOTO: ANDREAS JONSSON



Anders Gullstrand – 156 poäng

Gullabos omdöme: Anders har ställt om från bakhjulsdriven Volvo 940 V40. I början av året var det fladdrigt, men nu har han lugnat ned sig och åker fortare. Allt är snyggt och prydligt kring teamet och ekipaget har fått mest jurypluspoäng av alla cupåkarna.

Självbetyg: I säsongstarten räknade vi inte med att kunna slå i toppen, trodde det skulle ta tid att lära framhjulsdrevet. Så visst har det gått jättebra. Men med facit i hand, så kanske det hade blivit cupseger om vi lyckats bättre i våras.

Nästa år: Behåller bilen, kör SM och Ford-cupen. Dessutom Svenska Rallyt i hybrid 4wd.

Snabba fakta

Ålder: 1985-03-01 – 20 år.

Bor: Karlstad.

Jobbar med: Resemontör, elektriker.

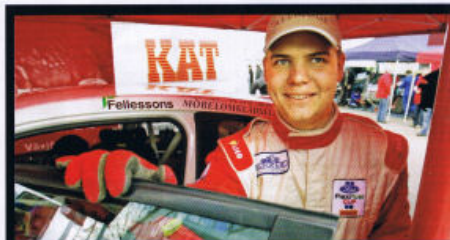
Klubb: Kils MK Bil.

Kartläsare: Stina Cebers, Saffie MC.

Bästa resultat: Segram i Östgöta och Rikspokalen.

Sämsta resultat: Lima och Gotland.

Hemsidespoäng: 1.240.



Patrik Johansson – 142 poäng

Gullabos omdöme: Jag trodde nog inte riktigt på Patrik från början, trots att han låg med i toppen redan i vintras – hans första vinter-rallysäsong. Men nu har han lagt om körstilen, ställer nu upp lite före svängarna och håller raka hjul genom dem. Och Patrik ger allt. Han kör under tuffa ekonomiska förhållanden, men det bekymrar honom inte, när det är tävling.

Självbetyg: Mötsatsningen var topp tio, så vi är riktigt nöjda. Vi ledde ju länge cupen. Jag har en bit kvar lära om framhjulsdrevet. Vi outhälsar till nästa år. Plus en vinter rutin.

Nästa år: Behåller bilen och kör SM och Ford-cupen.

Snabba fakta

Ålder: 1984-02-07 – 22 år.

Bor: Alvesta.

Jobbar med: CNC-operatör.

Klubb: Växjö MS.

Kartläsare: Jörgen Lindahl, Rydys MK.

Bästa resultat: Vann på Gotland.

Sämsta resultat: Kraschade i ledning i Östgöta.

Hemsidespoäng: 720.



Andreas Sjölander – 133 poäng

Gullabos omdöme: Andreas tillhörde de allra snabbaste i cupen, men jag är ändå osäker på hans kapacitet. Han har haft problem med koncentrationen, kört av på shakedown en gång, på sista sträckan en gång och på SS 1 i avgörande Gröna Svenska Rallyt. Men där satte han allt på ett kort. Han behövde vinna alla sträckorna för att kunna slutvinna cupen.

Självbetyg: Målsättningen – togo fem i JSM och togo tio i SM – höll. Men det hade ju kunnat gå bättre i några tävlingar, till exempel i Gröna Rallyt.

Nästa år: Behåller bilen och kör SM och Ford-cupen.

Snabba fakta

Ålder: 1984-01-12 – 22 år.
Bor: Valbo.
Jobbar med: Kör lastbil – asfalt och grus.
Klubb: SMK Gävle.
Kartläsare: Christer Nygren, SMK Gävle.
Bästa resultat: Tvåa i Östgötarallyt.
Sämsta resultat: Kraschade bort chansen till pallplats på SS 1 i Gröna Svenska Rallyt.
Hemsidespoäng: 2.570.



Victor Henriksson –



Daniel Gustafsson – 114 poäng

Gullabos omdöme: Daniel kör mer för att ha skoj än för att vinna. Han tävlar så ofta han kommer åt, men har begränsad budget, kör ofta på begagnade däck och har inte råd att köra sönder.

Självbetyg: Det har gått över förväntan. Nu längtar jag till vintern som passar mig bäst.

Nästa år: Behåller bilen och kör vidare i cupen.

Snabba fakta

Ålder: 1977-09-15 – 29 år.
Bor: Harbo.
Jobbar med: Bilmekaniker på Toyota i Uppsala.
Klubb: SMK Uppsala.
Kartläsare: Sören Andersson, Films MK.
Bästa resultat: Fyra andra dagen i Snow Rally.
Sämsta resultat: Bröt första dagen i Snow Rally.
Hemsidespoäng: 735.



Patrik Forsberg – 96 poäng

Gullabos omdöme: Patrik har haft långa resor till nästan alla tävlingar, men går in stenhårt för cupen och har blivit snabbare och snabbare.

Självbetyg: Vi hade växelådsbrubbel tre tävlingar i början, sedan gick det bättre och bättre.

Nästa år: Behåller bilen och kör Ford-cupen plus något ytterligare.

Snabba fakta

Ålder: 1972-05-05 – 34 år.
Bor: Storuman.
Jobbar med: Bilplåtslagare.
Klubb: Storumans SK.
Kartläsare: Bengt-Håkan Viklund, Storumans SK.
Bästa resultat: Sjunderplats i Rikspokalen.
Sämsta resultat: Bröt andra dagen i Snow Rally.
Hemsidespoäng: 2.755.

Peter Lundell – 114 poäng

Gullabos omdöme: Peter har haft svårt att få körtekniken att funka. Jag undrar vart attacken från Volvo-åkandet tagit vägen. Men han har gjort framsteg under säsongen.

Självbetyg: Det har tagit mer tid än väntat att ställa om till framringsdrivet, men körningen blev mer och mer stabil.

Nästa år: Behåller bilen och kör Ford-cupen och en del SM, om inte nybygge av verkstaden tar all tid och kraft.

Snabba fakta

Ålder: 1970-11-10 – 36 år.
Bor: Sjöbo.
Yrke: Driver bil- och smidesverkstad.
Klubb: Tomelilla MK.
Kartläsare: Roger Nilsson, Dalby MK.
Bästa resultat: Femma i Östgötarallyt.
Sämsta resultat: Bröt första dagen i premiären i Snow Rally.
Hemsidespoäng: Ingen aktivitet på TopDriver-sidan, men har egen hemsida.



Lars Näsholm – 96 poäng

Gullabos omdöme: Lars är en av de lite äldre i cupen och hyfsad vinteråkare. Han bixtrar till ibland, men är nog lite osäker utan snövallar.

Självbetyg: Vi hade materialproblem i början och sedan blev det att par rullningar.

Nästa år: Behåller bilen och kör Ford-cupen plus en del annat.

Snabba fakta

Ålder: 1961-02-07 – 45 år.
Bor: Sollefteå.
Jobbar med: "Mobiltelefonförsäljning" i Norrland.
Klubb: Sollefteå RRC.
Kartläsare: Lars Hellberg, Sollefteå RRC.
Bästa resultat: Sju i öppningen i Snow Rally.
Sämsta resultat: Bröt andra dagen i Snow Rally.
Hemsidespoäng: 2.605.



131 poäng. Wild Card

Tre rallygenerationer
Henriksson: i mitten farfar
Janne "Satan", tvärsön
Patrick och t.h.sön
sonen Victor (brorson
till Patrick).



Gullabos omdöme: Victor är yngst, men har erfarenhet av folkraace och JTCC. Han är rallyfanatik sedan många år och åker redan exceptionellt bra på noter med farbror Patrick som co-driver. Han har bland annat tränat på dataspelet Colin McRae med noter. Jag ser honom som en riktig talang. Han har en lugn, odramatisk körstil – kanske är han en ny Loeb. Victor kommer att blommas ut till något stort.
Självbetyg: Det har gått klart över förväntan. Sidsat var topp tio i cupen, men viktigast visa sträcktider. Vi började året försiktigt, ville hålla oss på vägen och bygga rutin. Senare släppte jag loss lite mer och är jättenöjd med sista delen av säsongen.
Nästa år: Behåller bilen och kör SM och Ford-cupen.

Snabba fakta

Ålder: 1988-01-08 – 18 år.
Bor: Heninge.
Pluggar: Eiprogrammet på gymnasiet – tredje och sista året.
Klubb: MK Speed.
Kartläsare: Patrick Henriksson, MK Speed.
Bästa resultat: Tvåa i Hälsleholm.
Sämsta resultat: Ledde i Rikspokalen, men åkte av och bröt.
Hemsidespoäng: 300.

Torbjörn Westerlund –99 poäng

Gullabos omdöme: "Tobbe" har haft problem att ställa om från bakhjulsdriven Volvo Originalare och kan tacka turen att han klarat en del tillbud. Han har inte visat sin kapacitet förrän i de sista tävlingarna.
Självbetyg: Bestämde mig sent, hann inte testa för första tävlingen och jobbar med att ställa om från bakhjulsdrivet. De tre sista tävlingarna gick det åt rätt håll.
Nästa år: Behåller bilen, kör vidare i cupen och eventuellt SM, alternativt Fiesta-cupen i VM.



Snabba fakta

Ålder: 1971-04-01 – 35 år.
Bor: Noraström.
Jobbar med: Massaved på Rottneros Bruks fabrik i Utansjö.
Klubb: Sollefteå RRC.
Kartläsare: Roger Gunnarsson, Södra Sunnerbos MK.
Bästa resultat: Femteplatsen i Rikspokalen.
Sämsta resultat: Bröt Gröna Svenska Rallyt.
Hemsidespoäng: 2.805.

Jonas Olsson 95 poäng



Gullabos omdöme: Jonas har varit bäst på mediebiten och skött sin hemsida ambitiöst. Han har också bra stöd från sin fan club, men budgeten har varit liten. Jonas har sedan tidigare mest asfalterfarenhet. Kapaciteten att utveckla grusåkandet tror jag finns.
Självbetyg: Nöjd med säsongen, kul på Gotland, förutom resultatet.
Nästa år: Uppdaterar bilen och kör vidare i cupen. Siktar på en plats i världsfinalen i England.

Snabba fakta

Ålder: 1979-04-23 – 27 år.
Bor: Yngsjö.
Jobbar med: Grävmaskinist.
Klubb: Hälsleholms MK.
Kartläsare: Jan Banglsson, Anderstors MC.
Bästa resultat: Åttonde plats andra dagen i Östersund.
Sämsta resultat: Sist i mål på Gotland.
Hemsidespoäng: 3.540.

SBF/FIA-godkända katalysatorer
för RALLYCROSS,
RACING och
RALLY



Nyhet!

Grupp H katalysatorer
Katalysatordämpare

FINNKAT

FINNKAT Herrgårdsallén 2 • 730 30 KOLSVA
info@finnkat.se • 0221-70210 Fax 0221-70211

SELLEHOLM TUNING

Selleholm Tuning 0221-17227

Fin Rallybyggare 0221-80041

MotorDesign

MotorDesign Sweden 0300-544 300

MotorDesign 0300-544 300

TRENDAB

Trendab 08-55247195

Trendab 08-55247195

Kohler Racing

Kohler Racing 0300-51065



speedline

Fölger till
vintersäsongen 16"

Hör av er om ni har frågor eller funderingar
angående fölgare för snödjäck 16"

Titta gärna på vår hemsida www.ppe.se
för mer information.

Auktoriserad generalagent och importör för
Speedline Corse – fölgare för motorsport

PPE

Atlasgatan 10 • 802 86 Gävle
Tel 070-520 75 27 • Fax 026-51 62 91
www.ppe.se • e-mail: info@ppe.se



Henrik Karlsson – 94 poäng

Gullabos omdöme: Andraplatsen på Gotland visade att Henrik har kapacitet för topp tre. Nu slog han sonder i ett hopp i Snapphane och fick ett i Östgöta. Han vägar sitta och kan mycket, mycket mer.
Självbedömning: Det var ett läror. Vintern gick OK. Kanske gick det för bra på Gotland. Vi höjde målet och så kom problemen.
 Nästa år: Behåller bilen, kör Ford-cupen och SM om budgeten räcker.

Snabba fakta

Född – Ålder: 1962-04-10 – 24 år.
Bor: Ryd.
Jobbar med: Lackerare och driver egen verkstad.
Klubb: Ryds MK.
Kartläsare: Henric Adamsson, Ryds MK.
Bästa resultat: Cuptvåa på Gotland.
Sämsta resultat: Kraschade i Rikspokalen.
Hemsidespoäng: 1.005.



Jan Bergetorp – 77 poäng

Jan Bergetorp är en rutinerad rallyrör, van vid framhjulsdraft och vann cuppremiären på hemmaplan i Snow Rally. Den 46-åriga buss- och taxiföretagaren från Östfårdal hade behövt mer körträning för att fortsätta slåss i toppen under grusssäsongen. Nu tvingades han av familjeskäl avbryta tävlandet, men har bilen kvar och kommer kanske igen i cupen 2007.



David Pettersson – 68 poäng

28-åriga Asarums-föraren David Pettersson var en av flera i cupen som kom från bakhjulsdriven Volvo.
 – Jag tycker året började bra. Men min huvudsponsor kursade mitt under säsongen.
 David hann som bäst ta en sjätteplats i Hälsjöholm, men avbröt sedan tävlandet. Bilen är såld och nästa år blir det Volvo 240 Grupp H igen.
 – Jag lärde mig mycket i cupen. Allt var mycket seriöst upplagt.

Per Eklund – 76 poäng

31-åriga Rasbo-föraren Per Eklund hade en motig vintersäsong och budgeten tillät inga krascher. Men humöret var mestadels ändå på topp och resultatet kanske kommer nästa år, för Per kan mer.



Mats Adielsson – 63 poäng

Mats Adielsson var med sina 49 år Ford-cupens älderman. Bäst lyckades han i Lima, där han var tvåa. Bröt säsongen i Nörtid efter våldsam krasch i Hälsjöholm.
 – Mats är en förtärrare av den lite äldre generationen, som var en bra mållstock för de nya, unga förarna, säger Gullabo.



Jimmy Holmkvist 45 poäng

Den 26-åriga Hoforsaren gick in i cupen först i slutet av september, sedan han avslutat rallycrosssäsongen med en SM-titel.
 – Jimmy har förarkapacitet. Det vet vi. Han kom sent in i cupen, men väl förberedd. Hur det kommer att funka med noter blir avgörande för framgången. Men i Rikspokalen öppnade han med ledning, summerar Gullabo.

Fredrik Lindh – 34 poäng

Fredriks säsong tog slut efter en krasch på Gotland, där han bröt ett ben. Han gjorde comeback som förare i Ford-cupfinalen. Bara 22 år gammal har Fredrik tiden för sig och satsar igen 2007.



Patrik Fredriksson 78 poäng

Fagersta-föraren Patrik Fredriksson var juniormästare och jätteoffte på 1990-talet och tog SM-brons i Ötrimgat 4wd häromåret, men hade inte tävlat sedan dess, när Nortune drog igång ett tvåbilsteam i Fordcupen. Patrik med kartläsaren Robert Korpeinen vann andra dagen i Snow Rally och behöll cupledningen även efter sista vintertävlingen i Lima, där han körde rejält influensasjuk. Men huvudsponsorn beslutade avbryta satsningen och det blev inga grustävlingar för Patrik.
 Han har dock en egen Fiesta ST hemma och vissa planer på att bygga upp den till cupbil för säsongen 2007.

Mats Larsson 48 poäng

Mats Larsson, Fagersta, rattade Nortunes andrabil, men körde bara halv säsong.



Peter Johansson 28 poäng

37-åringen från Säter körde bara vintersäsongen och var femma i Lima.