



Torbjörn Westerlund, rallykungen från Frök i Noraström, är att räkna

med på rallyvägarna igen. Efter ett års inskolning i sin nya Ford Fiesta är han redo att tampas om klassvinsterna igen.

FOTO: WWW.RALLYKUNGEN.COM

Ett års skola ska ge snabbare resultat

■ 2006 blev läroåret för rallykungen Torbjörn Westerlund ■ I år kör han för vinst

Varje vägböj är egentligen en tillräcklig utmaning i farter uppemot 170-180 knyck.

Men för "rallykungen" Torbjörn Westerlund krävdes något nytt efter flera års dominans i Volvo Original Cup.

I fjol köpte han in en Ford Fiesta ST 2,0i för att åka i den rikstäckande Ford Flexifuel Cup.

Det blev läroåret. I år kör han för att vinna igen...

rare tvärtom. Vi söker nog hela tiden efter nya utmaningar i det vi sysslar med.

Det laboreras friskt med att testa nytt material, hitta lämpliga inställningar på bilen – och...

– Ibland måste man även försöka utveckla ett nytt körsätt, säger Torbjörn Westerlund från Noraström som gjort sig känd som en av landets absolut vassaste Volvo Original-förare trots att han förblev hembygden i Noraström trogen.

Det blev därför oändligt många transportmil.

– Ja, det var egentligen bara vintertävlingarna det blev rimliga avstånd till, konstaterar Westerlund som de sista åren både körde i nordiska allroundligan AllChampionship samt den

europiska West Euro Cup förutom de svenska serierna inom Volvo Original Cup (VOC).

Placeringarna imponerade dessutom alltid.

Det handlade konstant om topp tre när serierna skulle sammanställas mellan åren 2002–2005.

– Det dök förstås upp en och annan riktigt tuff motståndare under åren, men efter några år kändes det som om man varit på alla tävlingar och varit med om allt inom VOC. Därför beslutade jag inför 2006 att göra något helt nytt, berättar Westerlund.

Valet föll på en ny reglerad grupp N-klass. Ford Flexifuel Cup med en kraftig miljöprofil. Alla Ford Fiesta-bilar i klassen körs på eta-

nolbränsle och söl med oljor eller andra miljöfarliga vätskor renderar poängavdrag i sammandraget.

Men omställningen från att vara "bakhjulsladdens okronade mästare i Volvo" till att ratta en framhjuldriven liten Ford Fiesta var stor.

– Jag kom egentligen inte i gång alls under fjolåret, men årets första tävling i Offerdal förrföra helgen gav självförtroendet en rejäl knuff i rätt riktning, konstaterar Torbjörn.

Ett passerat vägbyte i kombination med trasslande backväxel gjorde att han tappade 45 sekunder till snabbaste Ford-ekipage (Jämtlands Joakim Nyman som var särklassigt snabbast) redan på SSI, men sedan höll han tempot

FAKTA

Personligt

- **Namn:** Torbjörn Westerlund
- **Född:** 1971 i Sundsvall. Flyttade till Noraström, Högakusten -93.
- **Familj:** Bor i villa på landet med sambon Agneta och dottern Madelen.
- **Yrken:** Har arbetat som konditor och svetsare. Nu

fabriksarbetare på Utansjö Bruk AB.

■ **Intressen:** Rally, Squash, Innebandy och Hockey.

Tävlingsmeriter

- **2005:** 1:a AllChampionShip, 2:a West Euro Cup, 2:a Vinterserien, 2:a Sverigeserien, 3:a SilverstoneCup
- **2004:** 1:a West Euro Cup, 1:a AllChampionShip, 2:a Vin-

terserien 5:a Sverigeserien

■ **2003:** 3:a Vinterserien, 3:a Riksmästerskapen på Is, 2:a AllChampionShip, 4:a Sverigeserien, 6:a Som-

marserien, 3:a West Euro Cup (en seger i Holland)

■ **2002:** 7:a Svenska Rallyserien, 2:a RS-Cupen, 2:a AllChampionshipserien, 2:a Vogelsberg Cup (Tyskland).

med de allra bästa i klassen och slutade fyra.

Vad gjorde du annorlunda?

– Jag fick tipset att försöka ta mig an de tvåra kurvorna på ett annat sätt än jag gjort tidigare och det verkar fungera bättre med den här bilen.

– Sedan är det väl helt

enkelt så att jag börjar bli van vid den nya bilen med allt vad det innebär. Jag känner att jag vågar ladda ordentligt igen, avslutar Westerlund som nu går i längtans tider de närmsta veckorna.

För först 23–24 februari avgörs nästa omgång av Ford Flexifuel Cup.

I Vännäs.

– Då skall det bli åka av på riktigt, hälsar den pånyttfödde rallykungen i Frök.

JENS NÄSMAN
0671-55 48 35



jens.nasman@allehanda.se