

HALLÅ DÅR

Tommy Pettersson,

39, förra elitseriespelaren i Modo Hockey som är nära en comeback på hockeyisen.

Varför ska du spela igen?

– Vi måste hitta på någonting och det här är en väg. Vi får se om man kan tillföra något, men någon slags energi ska jag väl kunna bidra med. Jag tränar med laget och får se hur det känns. Kan inte säga något nu när jag börjar spela matcher.

Du är sportchef i Örnsköldsvik Hockey (sammanslagning av KB 65 och ÖSK), hinner du med båda sysslorna?

– Det blir tufft om jag börjar spela och vi får väl se hur vi gör då.

Ni har inlett division 1 svagt, bara två vinster på åtta matcher.

– Vi har spelat periodvis bra och periodvis katastrof. Kunnandet finns och vi måste få in den känslan i laget. Vi har ett så pass bra lag för att ta oss till allettan (fyra främsta går dit).

Kommer ni att förstärka mer?

– Vi hade hoppats på "Bya" (backen Andreas Byström) men det funkade inte för honom socialt. Någon i den kalibern behöver vi, men då måste vi leta utifrån och det kostar pengar. Just nu är det inte aktuellt.

Något nytt om centern Mattias Hellström som har tagit ett uppehåll på grund av studier?

– Nej.

SÖREN HÄGGKVIST



Tommy Pettersson.

Vidare med 12-0

■ **FOTBOLL** Linköping är klart för åttondelsfinal i damernas Champions League i fotboll efter sammanlagt 12-0 mot slovenska ZNK Krka.

Linköping vann hemmareturen med 5-0. Linda Sällström, Ida Brännström och Maria Karlsson gjorde varsitt mål, Louise Fors två.

I åttondelsfinalen ställs Linköping mot Sparta Prag. (TT)



Norabon Torbjörn Westerlund, Sollefteå RRC, lyckades undvika att krascha med sin rallybil för första säsongen under sina sjutton år i tävlingsbil. "Synd bara att det tog så många år att lära sig kontrollera adrenalinnivån", kommenterar han silvret i SM-serien och tredjeplatsen i den nordiska Topdriver-cupen. FOTO: JENS NÄSMAN

SM-silver för Westerlund efter en kraschfri säsong

BOLLSTA Torbjörn "Tobbe" Westerlund, rallyföraren från Frök i Norabygden tävlades för Sollefteå RRC, är äntligen i mål.

– Jag har drömt om en SM-medalj i flera års tid och det känns underbart att ha ett silver i handen nu, säger 39-åringen som faktiskt hade häng på guldet i sista deltävlingen.

MOTORSPORT

Strax innan jul 1993 kördes Tobbe Westerlund sin allra första rallytävling. Först sjutton år senare, den 9 oktober 2010 var han äntligen framme vid ett av sina drömmars mål – mottagandet av en SM-medalj.

– Att stå här med ett SM-silver är något jag värdesätter väldigt högt. För det krävs att man hållit en hög nivå under en hel säsong – och undvikit krascher. Sådana har jag tyvärr haft alldeles för många av genom åren, erkänner Westerlund som slog igenom på den nationella scenen i samband med Volvo Original Cup.

Westerlund körde hem



Hett eftertraktad. "Att vinna en SM-medalj har varit ett mål jag haft i flera års tid och det känns skönt att ha uppnått det nu".

totalsegern både 2004 och 2005. Inför 2006 behövde han en nytändning och valet föll på den då nystartade Ford Fiesta Cupen med endast etanolbränsle i tankarna.

– Men det tog nästan två hela säsonger innan jag hittat rätt körstil i Fiestan jämfört med den jag hade i Volvo-bilarna, berättar Tobbe som hade sin absolut starkaste säsong år 3.

– Konkurrenten från "smågrabbarna" – Henriks-son, Nyman och Gullstrand – som alla provat på att åka internationellt nu var sten-

tuff. Men jag vet att de uppskattade att ha en "farbror" som jagade dem, säger Westerlund och skrattar.

I fjol slutade han trea i Fiesta-cupen och fyra i SM-serien.

– Målet i år var helt klart att ta SM-medalj, så vitt jag vet som förste ångermanlänning.

Efter tre deltävlingar låg han på en klar silverplats i SM-sammandraget, men i den fjärde (Västrallyt i början av september) åkte han på dubbla punkteringar och fick nöja sig med att

FAKTA

Cupställningen

■ **Ford Fiesta Topdriver 2010:** 1) Calle Ward, Likenäs MK, Ford Fiesta R2, 137 poäng, 2) Petter Kristiansen, Norge, Ford Fiesta ST, 123 p, 3) Torbjörn Westerlund, Sollefteå, Ford Fiesta ST 93p.

■ **Slutställning SM, Otrimmat 2wd:** 1) Nils Fransson, Vännäs, Ford Fiesta ST, 104 poäng, 2) Torbjörn Westerlund, Sollefteå, Ford Fiesta ST, 92 p, 3) Håkan Björkman, Sandviken, Ford Fiesta ST, 84 p.

vara nionde SM-bil i mål i den otrimmade 2WD-klassen.

– Det var lite snöpligt för i den tävlingen körde jag riktigt fort. Jag var i ledningen vid första punkteringen på SS5, berättar Westerlund som siktade in sig på SM-guldet inledningsvis i finalen i Kristianstad.

Tobbe körde jämnt med de två för dagen snabbaste i klassen (debutanten Jonas Brinkemar samt Andreas Thelaus) inledningsvis, men när han hörde att de värsta konkurrenterna Nils Fransson och Håkan

Björkman hade trassel valde han att köra på säkerhet.

– Fransson körde sönder ena drivaxeln på SS2 och Björkmans bil orkade inte i mål, men på något underligt sätt höll Fransson växellåda tävlingen igenom och därigenom kunde han hålla undan i sammandraget. Men jag är jättenöjd med silvret också och med det faktum att jag inte kraschat bilen en enda gång i år.

Eftersom han beslutat sig för att lägga ut Ford Fiestan till försäljning är det förstas ett stort plus.

– Om jag får den såld får vi se vad det blir. Det kan bli en ny satsning i en helt annan bil, men det kan också bli uteslutande ishockey som min dotter Madde satsar på hos Höga Kusten Hockey.

– Får jag den inte såld, börjar nästa säsong i början av februari, avslutar SM-silvermedaljören Tobbe Westerlund.

JENS NÄSMAN
0611-554835

jens.nasman@allehanda.se

